

DMU	Unionshåndbog	Gruppe : 260
	Organisation	Dato : 20210105 Side nr.: 1 (8)

260 Protokol fra Seneste repræsentantskabsmøde

Protokol over DMU's 37. Repræsentantskabsmøde (2020)

Tirsdag den 5. januar 2021

Online møde – Microsoft Teams

Dagsorden

1. Registrering af de stemmeberettigede
2. Valg af dirigent
3. Årsberetning 2019
4. Regnskab 2019
5. Indkomne forslag
6. Budget, kontingent
7. Valg af:
 - 5 bestyrelsesmedlemmer (2 år)
 - 2 suppleanter (1 år)
 - 2 revisorer
8. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde
9. Eventuelt

1. Registrering af stemmeberettigede:

Stemmer

Billund Motorflyveklub	2
Bornholms Flyveklub	1
Fyns Flyveklub	1
Horsens Flyveklub	1
Lolland-Falster Motorflyveklub	2
Midtjysk Flyveklub	5
Randers Flyveklub	4
Sindal Flyveklub	1
Skive Motorflyveklub	1
Vamdrup Flyveklub	1
Viborg Flyveklub	2

DMU	Unionshåndbog	Gruppe : 260
	Organisation	Dato : 20210105 Side nr.: 2 (8)

I alt 22 stemmer repræsenterende 11 klubber af 28 mulige klubber.
Det maksimale mulige antal stemmer var 53.

Knud Nielsen bød velkommen til dette online repræsentantskabsmøde. Repræsentantskabsmødet skulle være afholdt i foråret, men blev udsat grundet Covid-19.

2. Valg af dirigent

Jens Pisarski, Billund Motorflyveklub blev valgt som dirigent og konstaterede at repræsentantskabsmødet var lovligt indkaldt og beslutningsdygtigt.

3. Årsberetning

v/formand Knud Nielsen

2019 har været præget af en del aktiviteter, som beskrevet i den udsendte årsberetning.

Covid-19's indtog i 2020 medførte desværre mange mødeaflysninger, men bestyrelsen har fortsat holdt aktivitetsniveauet oppe og har deltaget i en del online møder.

Medlemsstatus

Generelt viser medlemstallet en stigende tendens. Dags dato har vi 1145 medlemmer.

Vi har modtaget fortsat en del fejlmeddelelser ved udsendelse af nyhedsmails og opfordrer derfor alle medlemmer til at opdatere sine kontaktoplysninger på www.motorflyvning.dk

Crew Card

Et stort antal fotos er desværre af dårlig kvalitet (opløsning og forkert udsnit). Jeg appellerer til at der uploades et korrekt foto, med samme krav som til et pasfoto.

Jeg har undtagelsesvis redigeret nogle fotos i Photoshop, men det er en tidskrævende opgave, fremover sletter jeg de uegnede fotos, så modtager man blot et almindeligt medlemskort
Hvis man bruger en fotograf, kan man som regel også få fotoet elektronisk.

Brochure – BLIV PILOT

Nye unge piloter er nødvendige for at holde gang i privatflyvningen. Selv om det ikke hører til 2019 beretningen, vil jeg gerne fremhæve, at vi har fået lavet en fin brochure. En stak brochurer er sendt til hver af klubberne - til videre distribution og til brug ved f.eks. åbent hus arrangementer.

Bruchuren findes også elektronisk, et link er sendt til alle medlemmer i en nyhedsmail. I signaturen på vores e-mails er der også et link til brochuren.

DMU	Unionshåndbog	Gruppe : 260
	Organisation	Dato : 20210105 Side nr.: 3 (8)

Forsikring

Vi har en fin aftale med Tryg. Udover sundhedsforsikring, omfatter aftalen også rabat på andre forsikringer til klubberne. Sundhedsforsikringen kræver ikke helbredsoplysninger og der er ingen aldersgrænse.

Vores aftale om sundhedsforsikring er udnyttet af en del, men ikke af så mange som forventet. Så vidt jeg husker er det kun ca. 30 medlemmer, der har tegnet sundhedsforsikringen.

Brændstof

Vores aftale om levering af brændstof fra Tyskland fungerer upåklageligt. Vi er ret stolte af, at det lykkedes os at forhandle denne mulighed på plads. Det var ikke en nem opgave, men takket være vores kontakt til Clemens Bollinger (som i øvrigt er AOPA medlem) fik vi det langt om længe igennem.

PPL teoriprøver

Vi har gennem en del år forsøgt at overtage afholdelse af PPL teoriprøver fra Trafikstyrelsen, om det lykkes må tiden vise.

Internationalt

Vi er fortsat meget aktive i det internationale arbejde, med f.eks. [EPFU](#), [EAS](#), [IAOPA](#) og de øvrige nordiske lande.

De nordiske lande har erkendt at KDA, som organisation er blevet inaktiv. Derfor har de opfordret os til at repræsentere Danmark på de fællesnordiske møder, det gør vi naturligvis meget gerne.

DMUturen til Jersey var desværre præget af dårlige vejrforhold, nogle fly nåede slet ikke frem.

Der var ingen spørgsmål eller bemærkninger til årsberetningen.

Årsberetningen blev godkendt.

4. Regnskab 2019

Ivan Svendsen gennemgik regnskabet, der er udarbejdet i samarbejde med Partner Revision

DMU har igen i år fået en blank påtegning.

Årsresultatet gav et underskud på -43.610 kr.

Egenkapital er steget til 1.378.133 kr., efter fusionen mellem AOPA og DMU.

Det er store tal, men vi er også mange medlemmer.

DMU	Unionshåndbog	Gruppe : 260
	Organisation	Dato : 20210105 Side nr.: 4 (8)

Der var følgende kommentarer til regnskabet:

Spørgsmål: AOPA UK magasin, netto – 32.483 kr. hvad betyder det?

Svar: I forbindelse med fusionen blev det besluttet at alle medlemmer fik tilsendt et gratis magasin, så dem der ikke i forvejen kendte magasinet fik mulighed for at stifte bekendtskab med det og eventuelt tegne et abonnement, mod betaling.

Spørgsmål: Diverse møder er steget fra 0 kr. til 26.000 kr., hvad består det af?

Svar: Det er overvejende kørselsudgifter til møder, tilsyn og rejseudgifter.

Det blev indstillet som forslag til bestyrelsen, at man til næste regnskab fandt en mere præcis betegnelse end "diverse møder". Hvis det er kørselsudgifter til bestyrelsesmøder, bør det ligge under bestyrelsesmøder osv. Betegnelsen "Diverse" bør slet ikke stå i regnskabet. Posterne bør præcisere bedre.

Regnskabet blev godkendt.

5. Indkomne forslag

Der var ingen forslag.

6. Budget, kontingent

Ivan Svendsen gennemgik forslag til budget 2021.

Der er budgetteret med 1150 medlemmer og indtægter på kr. 909.350 og kontorhold for 783.600 kr.

Der var følgende kommentarer:

Spørgsmål: En flyveklub har måttet lukke alt aktivitet ned på baggrund af Covid-19 restriktioner og har tilbudt sine medlemmer en rabat på kontingentet. Måske bør AOPA DMU overveje det samme, hvis der er noget, som tegner på lavere aktivitet i 2021?

Svar: Udgifter til kontorhold er der uanset aktivitetsniveauet, lige nu tænker bestyrelsen ikke at satse på at ændre i budgettet og love en nedsættelse i kontingentet, grundet de faste udgifter, som de er nødsaget til at forholde sig til.

Budget 2021 blev godkendt og dermed uændret kontingent for 2021.

DMU	Unionshåndbog	Gruppe : 260
	Organisation	Dato : 20210105 Side nr.: 5 (8)

7. Valg af

5 bestyrelsesmedlemmer for 2 år:

På valg var:

Knud Nielsen (genopstiller)

Jacob Pedersen (genopstiller)

Ivan Svendsen (genopstiller)

Søren Stenderup (genopstiller ikke)

Per Jensen (genopstiller)

Bestyrelsen foreslog Paul Harrison til at indtræde i bestyrelsen.

Der var følgende kommentarer:

Der blev fremsat forslag om at reducere bestyrelsen, i stedet for at et nyt bestyrelsesmedlem indtræder. Man så ingen grund til at fortsætte med ni personer i bestyrelsen, som er et levn fra fusionen af AOPA og DMU.

Det var bestyrelsens ønske at lade Paul Harrison indtræde. Paul er en ressourcestærkt og meget faglig kompetent person at få med. Bestyrelsens aldersmæssige fordeling, sammenholdt med bestyrelsens kompetence områder og indsigtsmuligheder tegner en meget alsidig bestyrelse. På den baggrund var det bestyrelsens ønske ikke at reducere i antallet af bestyrelsesmedlemmer.

Ovenstående bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt. Paul Harrison indtræder som afløser for Søren Stenderup, der ikke genopstillede.

2 suppleanter for 1 år:

På valg var:

Jørgen Poulsen (genopstiller)

Jakob Bjerre Jørgensen (genopstiller)

Ovenstående suppleanter blev genvalgt.

Revisorer:

Ejgil Jespersen og Partner Revision blev genvalgt.

DMU	Unionshåndbog	Gruppe : 260
	Organisation	Dato : 20210105 Side nr.: 6 (8)

8. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde

Vi har tidligere modtaget et tilbud fra Skive Motorflyveklub om at huse repræsentantskabsmødet i 2020. Skive Motorflyveklub tilbød at være vært for næste møde, men tænker først det kan blive i efteråret 2021, afhængig af Covid-19 situationen. Midtjysk Flyveklub tilbød sig også som vært i 2021.

9. Eventuelt

Hvad er status vedr. Dansk Luftsports Union (DLU)?

Det er en lang og sej proces med godkendelse i DIF. Vores kontaktperson har opsagt sit job i DIF, det har forsinket processen. Vi har fået en ny kontaktperson, som vi nu er i dialog med. Vi gør hvad vi kan for at få samarbejdet med DIF styrket, som på sigt gerne skulle lede til en optagelse af AOPA DMU i DIF.

Er det ikke tid til at AOPA DMU bliver mere aktive på UL-området?

Vægtgrænsen på UL bliver hævet og UL-timer kan tælle i vedligeholdelse af SEP-land rettighed. Vi ser PPL piloter, der skifter til UL. UL-markedet vil måske på sigt udkonkurrere PPL-flyene. Der er kommet rigtig mange spændende hightech UL-fly på markedet. En deltager mente at AOPA DMU burde gøre DULFU klart at man vil se på mulighederne for også at varetager noget af UL-området. Der var flertal blandt de deltagende klubber til at det bør være et samarbejde med DULFU og ikke et tiltag til en ny UL-organisation.

Bestyrelsen var enig i, at det bør være et samarbejde med DULFU og ikke et tiltag til en ny UL-organisation.

AOPA DMU har fælles sekretariat med DULFU, det er et godt og tæt samarbejde. Nogle år tilbage var der indikationer på at DULFU på sigt kunne tænke sig at fusionere med AOPA DMU, men der er pt. ingen tiltag hertil.

Vi har de seneste år set tendens til at flere klubber slår UL og PPL flyvning sammen.

Bestyrelsen følger udviklingen og er også opmærksom på, at nogle medlemmer konverterer til UL. Der er et rigtig godt samarbejde med DULFU og bestyrelsen vil se nærmere på at udvikle dette og hvilke muligheder det kan give.

Hvordan med Covid-19 vaccinationen – er man efterfølgende grounded?

Holder man et CPL skal der gå 48 timer fra man er vaccineret til man må flyve. Iflg. Trafikstyrelsen må vi forvente, at der komme en konkret udmelding fra EASA.

DMU	Unionshåndbog	Gruppe : 260
	Organisation	Dato : 20210105 Side nr.: 7 (8)

Brochure – BLIV PILOT

Der blev foreslået, at brochuren sendes ud til hvert enkelt medlem, sammen med medlemskortet, så medlemmet kan distribuere til f.eks. biblioteker m.m.

Meningen må være at den skal ud at ligge steder hvor der kommer folk, som i forvejen ikke har et pilotcertifikat.

En stak brochurer er sendt til flyveklubberne og der kan rekvireres flere. Bestyrelsen har vurderet at det bliver for dyrt i porto at sende den ud til de enkelte medlemmer.

En klub mente at det var spild af penge med en trykt brochure - de unge søger på nettet/de sociale medier, når de ønsker information.

Brochuren er også tilgængelig i en digital version, som tidligere er sendt til klubberne i en nyhedsmail.

Forslag om halvvejs mærker til græsbaner

Billund Motorflyveklub stillede AOPA DMU et forslag om at AOPA DMU finansierer gule halvvejs mærker til opstilling på græsbaner. Det øger flyvesikkerheden og gør det lettere for piloter at vurdere performance under take-off (Grundregel: 70% take-off speed nået ved 50% bane længde). På den måde kan bl.a. risikoen for tragiske haverier, som det på Fur minimeres.

Der var stor opbakning til forslaget fra bestyrelsen og de deltagende klubber. Det var et emne som AOPA DMU også havde medtaget til Pilot Day i 2019.

Bestyrelsen arbejder allerede på emnet, på baggrund af den tragisk ulykke på Fur. Bestyrelsen ønsker at skabe en bedre adgang til at opsamle og distribuere info om private flyvepladser i DK. Der er overvejelser om at oprette en portal over flyvepladserne og en form for rating i forhold til problematikkerne på den enkelte flyveplads, f.eks. høje træer for enden, banehældning m.m. Information som ikke rigtig er tilstrækkelig tilgængelig på private pladser i dag.

Der arbejdes også med at tilbyde, de flyvepladser der måtte være interesseret i, at en person fra AOPA DMU tilser flyvepladsen for at vurdere om der er særlige forhold, der bør beskrives nærmere og hvordan flyvepladsejerne, eventuelt ved simple tiltag, kan gøre flyvepladsen mere sikker at operere på.

Statistisk sker der flere havarier på de mindre pladser.

Der var forslag til at man bør opfordre flyvepladsejerne til at deklarere om pladsen overholder de internationale regler, hvis ikke, er næste skridt at få beskrevet hvor man skal være særlig opmærksom ved operation på pladsen.

Bestyrelsen blev opfordret til at tage kontakt til Flyvepladsguiden, med henblik på at indgå et fremtidigt samarbejde, så man har et medie til formidling af oplysningerne.

Måske kan man, i samarbejde med Flyvepladsguiden, få "stemplet" de pladser, hvor der har været et AOPA DMU tilsyn.

DMU	Unionshåndbog	Gruppe : 260
	Organisation	Dato : 20210105 Side nr.: 8 (8)

Det blev også forslået at opfordre til PPR på pladserne/en kontaktperson, da det giver mulighed for at samle væsentlige informationer om pladsen. Alle piloter burde kontakte en privat flyveplads, forinden anflyvning, for at orientere sig om forholdene.

AOPA DMU har opfordret Trafikstyrelsen til at se på muligheden for udsendelse af Notams på private pladser.

Bestyrelsen fik ros for sin indsats vedr. dronekorridoren. Bestyrelsen har fortsat stor fokus på drone området. FAA ser i øjeblikket på at stille krav til, at der på droner over 1,5 kg., som flyver BVLOS, udsendes en identifikation. Med en 1090 MHz transmitter, kan fly med ADS-IN se dronen og det samme kan f.eks. Copenhagen Information.

Dirigenten gav ordet til Knud. Knud Nielsen takkede dirigenten for god og professionel mødeledelse og deltagerne for et godt repræsentantskabsmøde med håb om at vi fremadrettet kan mødes fysik.

05 JAN 2021

Knud Nielsen, DMU formand



05 JAN 2021

Jens Pisarski, dirigent



Jens Pisarski

Referent Merete Strandberg