

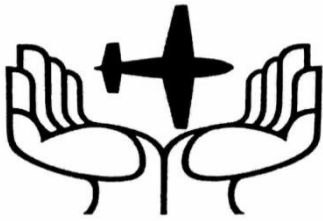


Kursuskatalog

2024





















Rådet for Større Flyvesikkerhed

Rådets kursuskatalog

Rådet for Større Flyvesikkerhed gennemfører løbende kurser ved de flyveklubber, der måtte ønske en gennemgang af de emner, som fremgår af Rådets uddannelsesprogram.

Kurserne afvikles ved interesserede flyveklubber evt. forbindelse med almindelige klubmøder med en varighed på ca. 1 ½ - 3 timer årligt i perioden oktober til maj. Rådet tilbyder følgende kurser:

-  **Perfekt landing eller farlig anflyvning !**
-  **Luftrumsreglerne – igen - igen**
-  **Mød Copenhagen Information**
-  **Meteorologiske fælder**
-  **Den rigtige beslutning – hele tiden !**
-  **Mød ATC tjenesten fra Roskilde Lufthavn**
-  **Motorsvævefly og motorfejl**
-  **Brug af auto-benzin, UL91 & 94 i luftfartøjer**
-  **Undersøgelser af alvorlige hændelser og havarier**
-  **Brug den 12. time bedst muligt**
-  **Mød en hjemmebygger**
-  **Vinterflyvning, ELT & redningsvest.**
-  **Navigation ved konkurrencer**
-  **Anvendelse og transport af lithium batterier.**

Er din klub interesseret i en eller flere af de ovenstående aktiviteter, kan I henvende jer til Rådet, info@flyvesikkerhed.dk for nærmere aftale.

Kurserne er planlagt til at blive udbudt i en årrække og I kan tilrettelægge jeres behov derefter.

Rådet forbeholder sig dog retten til at prioritere og fordele aktiviteterne i forhold til Rådets ressourcer.

Med venlig hilsen

Tonny Henriksen
fmd.



Perfekt landing eller farlig anflyvning

Perfekt landing eller farlig anflyvning

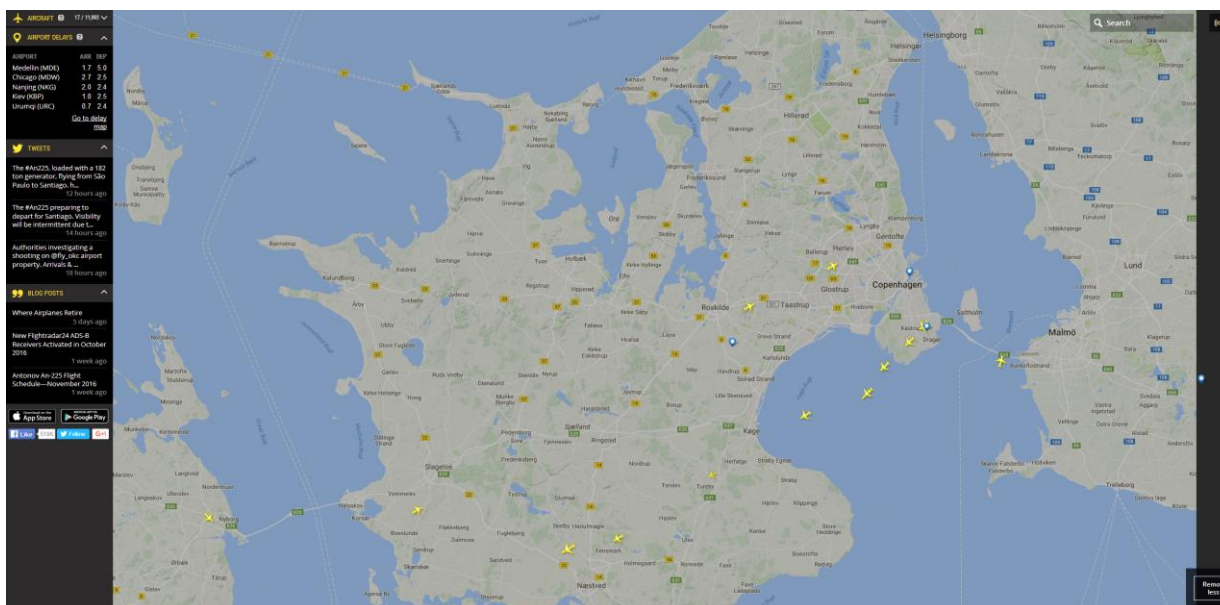
Emne	:	Perfekt landing eller farlig anflyvning
Kursusnummer	:	PL1
Ansvarlig	:	Rådet v. Lennart Wahl / Søren Agner
Sted	:	Respektive flyveklub - indendørs i undervisningslokale
Tidspunkt	:	Efter nærmere aftale.
Varighed	:	1 ½ time
Bemærkninger	:	Lær at håndtere alle parametrene ifm. landing Foredraget er tidligere holdt ifm. GAP 2013.





Luftrumsreglerne over Sjælland

- Emne** : Bliv fortrolig med luftrumsreglerne over Sjælland
- Kursusnummer** : LR2
- Ansvarlig** : TBST repræsentant i Rådet/Naviair COIF/TBBST
- Sted** : Respektive flyveklub
- Tidspunkt** : Efter nærmere aftale.
- Varighed** : ca. 2 timer
- Bemærkninger** : Fokus på EKRC og EKCH.





NAVIAIR

OM NAVIAIR FLYVELEDELSE SAMARBEJDE PUBLIKATIONER NØGLETAL FOR KUNDER LINKS JOB KONTAKT PRESSE

Det danske luftrum

København FIR

Det danske luftrum går fra et stykke ude i Vesterhavet til øst for Sjælland og fra den tyske grænse og et godt stykke op imod Norge. I daglige tale også kaldet 'København FIR' (Flight Information Region).

Indenfor FIR er der forskellige typer luftrum, og derfor har Naviair en række forskellige typer flyveledelse afhængigt af, hvilken type luftrum et fly befinder sig i.

Du kan læse mere om de forskellige typer luftrum her:

- ACC - Områdekontrol (Area Control Centre)
- APP - Ind- og Udflyvningskontrol (Approach)
- TWR/ATWR - Tårnkontrol (Tower/Apron Tower)
- COIF - Flyveinformationstjeneste (Copenhagen Information)

Tilstødende FIR

Sweden FIR/UIR, Norway FIR/UIR, Scottish FIR/UIR, London FIR/UIR, Amsterdam FIR, Bremen FIR, Hannover UIR og Rhein UIR.

Hvilke informationer og hjælp kan jeg få fra COIF

Emne	: Hvilke informationer og hjælp kan jeg få fra COIF
Kursusnummer	: NA3
Ansvarlig	: Rådet, Naviair
Sted	: Respektive flyveklub
Tidspunkt	: Efter nærmere aftale.
Varighed	: ca. 1 ½ time
Bemærkninger	: Udover flyvekontrolltjeneste yder Naviair også alarmeringstjeneste samt flyveinformationstjeneste (Flight Information Service).

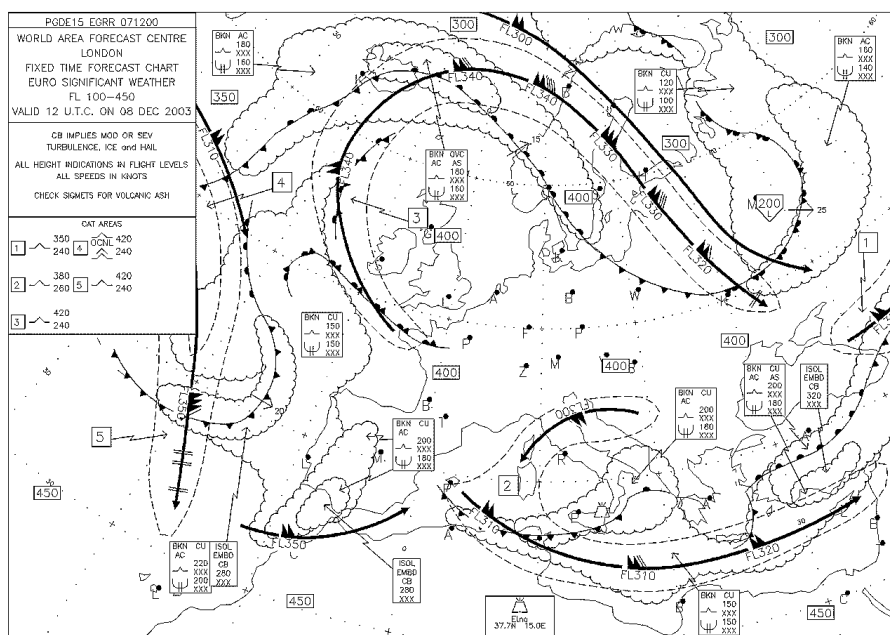




Meteorologiske fælder

Meteorologiske fælder i TAF, AutoMetar og Sigmet

- Emne** : Meteorologiske fælder i TAF, AutoMetar og Sigmet
- Kursusnummer** : **MF4**
- Ansvarlig** : Rådet v. DMI repræsentant Torben Klausen
- Sted** : Respektive Flyveklub
- Tidspunkt** : Efter nærmere aftale.
- Varighed** : 1 ½ time
- Bemærkninger** : Foredraget er tidligere holdt ifm. GAP 2013.





Den rigtige beslutning – hele tiden

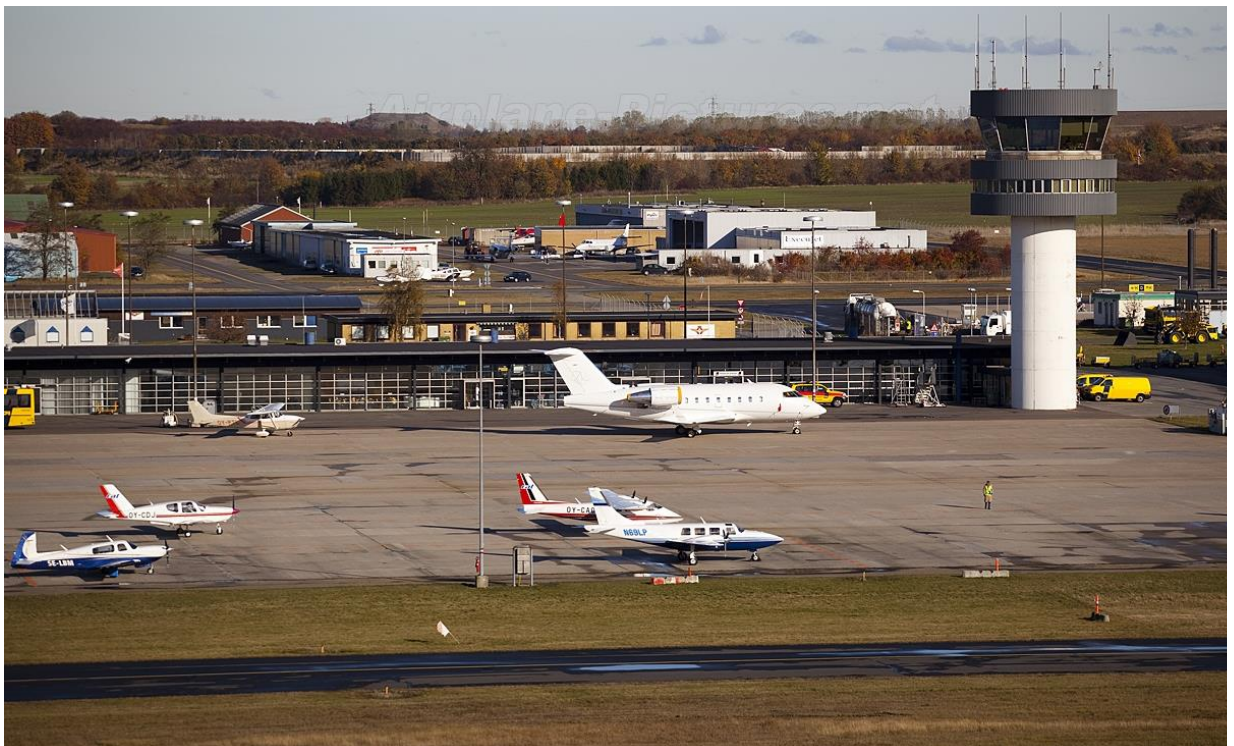
Emne	: Beslutningsprocessen der sikrer at du træffer den rigtige beslutning – hele tiden
Kursusnummer	: RB5
Ansvarlig	: Rådet
Sted	: Respektive Flyveklub
Tidspunkt	: Efter nærmere aftale.
Varighed	: 1 ½ time
Bemærkninger	: Foredraget er tidligere holdt ifm. GAP 2013.





ATC tjenesten i Roskilde lufthavn

Emne	: Bliv fortrolig med ATC tjenesten og flyvningen i kontrolzonen i EKRK
Kursusnummer	: RL6
Ansvarlig	: Kasper M Hansen, Chef ATC i EKRK
Sted	: Respektive flyveklub
Tidspunkt	: Efter nærmere aftale.
Varighed	: 1 ½ time
Bemærkninger	: Lay out og hot spots. Start og landinger på Roskilde – gode råd





Motorsvævefly og motorfejl

Emne	: Motorsvævefly og motorfejl
Kursusnummer	: MM7
Ansvarlig	: DSvU repræsentant Felipe Cvitanich
Sted	: I respektive svæveflyveklub
Tidspunkt	: Efter nærmere aftale.
Varighed	: 1 ½ time
Bemærkninger	: Motorsvævefly til rådighed – på jorden





Brug af auto-benzin, UL91 & 94 i luftfartøjer

Brug af auto-benzin, UL91 & 94 i luftfartøjer

Emne	: Brug af auto-benzin, UL91 & 94 i luftfartøjer
Kursusnummer	: AB8
Ansvarlig	: Repræsentant fra i Rådet, Paul Harrison
Sted	: Respektive flyveklub
Tidspunkt	: Efter nærmere aftale.
Varighed	: 1 ½ time
Bemærkninger	: Foredraget blev holdt ved GAP 2013





Undersøgelse af alvorlige hændelser og havarier

Emne	: Lær undersøgelsesmetodikken
Kursusnummer	: HH9
Ansvarlig	: Rådet ved HCLJ
Sted	: Respektive flyveklub
Tidspunkt	: Efter nærmere aftale.
Varighed	: 2 timer
Bemærkninger	: En systematisk metode til årsager og årsagssammenhænge Kan med fordel gennemføres for klubbens eller unionens egne hændelses-undersøgere

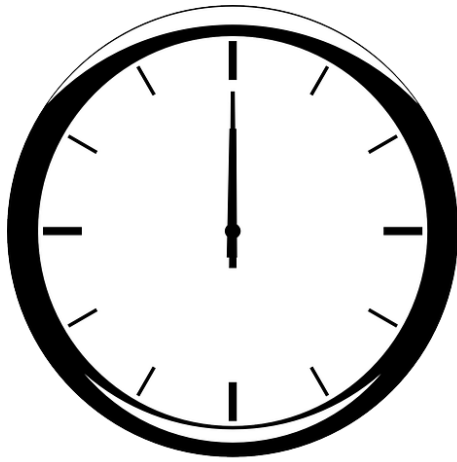




Hjemmebyggeren

- Emne** : Mød hjemmebyggeren og alle hans udfordringer
- Kursusnummer** : **HB11**
- Ansvarlig** : Rådet v. Jan Dorn Johansen
- Sted** : Respektive flyveklub
- Tidspunkt** : Efter nærmere aftale.
- Varighed** : 1 ½ time
- Bemærkning** : Knud Jørgensen har i flere år bygget på sin Glastar , se hvordan han er kommet så langt





Brug den 12. time bedst muligt

Emne	: Hvad bør jeg bruge den 12. time til
Kursusnummer	: 12-10
Ansvarlig	: Rådet, flyveinstruktør Lennart Wahl
Sted	: Respektive flyveklub
Tidspunkt	: Efter nærmere aftale.
Varighed	: 1 ½ time
Bemærkninger	: Gode råd til forberedelse, gennemførelse og hensigtsmæssige øvelser i f.m. den 12. time.

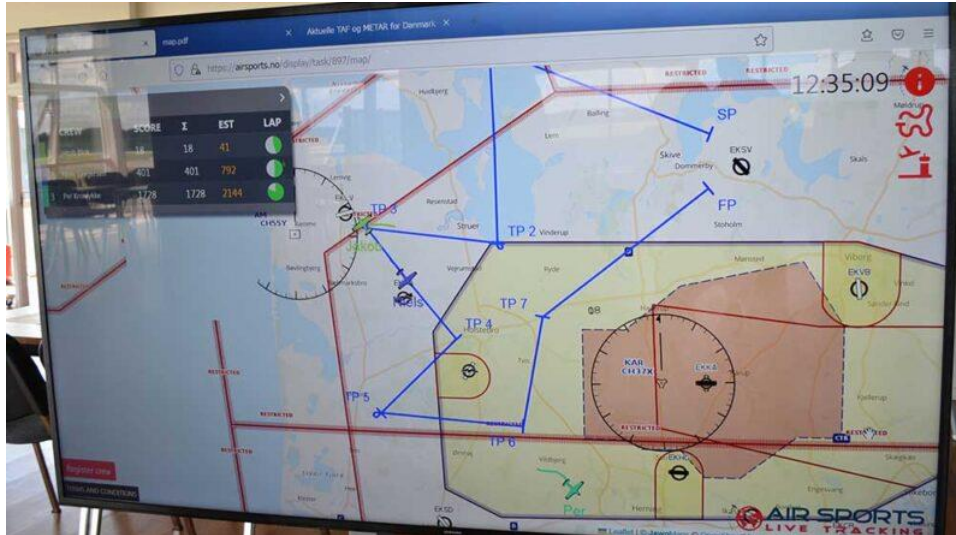




Vinterflyvning, ELT & redningsvest.

Emne	: Vinterflyvning, ELT & redningsvest.
Kursusnummer	: RV12
Ansvarlig	: Rådet
Sted	: Respektive flyveklub
Tidspunkt	: Efter nærmere aftale.
Varighed	: 2 timer inklusiv øvelser i klubbens egne fly
Bemærkninger	: Problematikkerne vedrørende vinterflyvning, ELT anvendelse og brug af redningsveste.





Navigation ved konkurrencer

Emne	:	Navigation & konkurrencer
Kursusnummer	:	NA13
Ansvarlig	:	Rådet
Sted	:	Respektive flyveklub
Tidspunkt	:	Efter nærmere aftale.
Varighed	:	1 til 3 timer alt efter hvor grundigt i ønsker gennemgangen.
Bemærkninger	:	Opdater din navigation og prøv AirSports live tracking.








Anvendelse og transport af lithium batterier.

Emne	: Anvendelse og transport af lithium batterier.
Kursusnummer	: LI14
Ansvarlig	: Rådet
Sted	: Respektive flyveklub
Tidspunkt	: Efter nærmere aftale.
Varighed	: Efter ønske (1 til 2 timer).
Bemærkninger	: Anvendelse, transport & forholdsregler ved lithium batterier og flyvning.





Praktiske oplysninger:

-  Kurserne forestiller Rådet sig afholdt i de enkelte flyveklubber i forbindelse med jeres normale klubaftener.
-  Rådet stiller foredraget gratis til rådighed for de interesserede klubber.
-  Det ville være rart om I havde en projekter m.v. til brug for præsentationen.

Henvendelser til rådet kan foretages via:

Rådet for Større Flyvesikkerhed

Adresse	: Rådet for Større Flyvesikkerhed Naviair Alle 1 2770 Kastrup
Telefon	: 32 47 89 20
Mail	: info@flyvesikkerhed.dk
Hjemmeside	: www.flyvesikkerhed.dk

