

Skt. Anna Tunnel: Samlet tur på 2350 m.



Det føles som en tidsrejse at tage turen ned ad trærulletrapperne fra 1930'erne og gå gennem St. Anna-tunnellen. Foto: Kilian Schloemp fra Pixabay

Tilbage i 1874 blev det vedtaget at bygge en forbindelse mellem bydelene på hver side af Schelde-floden. Det var vigtigt for byens udvikling at få bydelene knyttet sammen, men løsningen på problemet var uklar. Flere forslag til brobyggerier blev fremlagt, men gang på gang blev de afvist. Det skyldtes primært, at en bro ville hindre skibstrafikken på floden. Derfor måtte Antwerpens befolkning vente helt til 1931, inden en definitiv beslutning blev taget; der skulle konstrueres en tunnel under Schelde.

St. Anna-tunnellen, eller 'underpass' som de lokale kalder den, ligger som en smuk tidslomme midt i Antwerpen. Tunnellen stod færdig i 1933, og det er fortsat de originale rulletrapper af træ, som bringer fodgængerne ned i tunnellen fra begge sider af floden. Rulletrapperne var ganske unikke, da tunnellen åbnede, og selv i dag kan man tillade sig at beundre det smukke og funktionelle håndværk. De fleste skilte og hegn, som findes ved trappebygningerne og i tunnellen, er også originale udgaver.

Tunnellen er 572 meter lang og 31 meter dyb. Fra den modsatte side af Schelde-floden, Linkeroever, får du et smukt kig til Antwerpens gamle bydel, og på en varm sommerdag kan det anbefales at gå en tur til den nærliggende strand, Sint-Annastrand.

Du kan starte ved Het Steen (650m. fra hotellet), hvorfra du tager vandbussen, der er gratis, over til modsatte bred. Du går da nogle få hundrede meter til indgangen til tunnelen. Du tager den flotte rulletrappe og går gennem tunnelen og videre f.eks. via den lille middelaldergyde, Vlaaikengang (beskrevet særskilt) og hjem. Afstanden fra hvor du blev sat af båden og hjem er i alt 1700 m.