



Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Sendt til info@trafikstyrelsen.dk

Motorflyvningens Fællessekretariat
Søparken 2
DK-9440 Aabybro

Tel +45 78 78 21 90
info@motorflyvning.dk

Den 24. oktober 2024

Anmodning om aktindsigt

I henhold til lov om offentlighed i forvaltning anmodes der hermed om aktindsigt.

Vi er bekendt med, at Trafikstyrelsen tolker AMC2 MED.B.010 således at den stiller et ufravigeligt krav om at Exercise EKG skal bestås til minimum Bruce Stage IV eller 10 METS. Dette uanset pilotens alder og uanset om en kardiolog, baseret på andre tests, vurderer at piloten har et fuldstændigt sundt og rask hjertekarsystem.

Som vi har forstået det, henviser Trafikstyrelsen til at man har været i dialog med EASA om spørgsmålet og at EASA anser det som et ufravigeligt krav.

Vi anmoder om aktindsigt i den korrespondance, der har været om spørgsmålet, mellem Trafikstyrelsen og EASA.

Det undrer os at EASA skulle have ophøjet en AMC til hard law. AMC'er er ifølge EASA beskrevet som:

*AMCs are **non-binding** standards adopted by EASA to **illustrate means to establish compliance** with the Basic Regulation and its Implementing Rules. **The AMCs issued by EASA are not of a legislative nature.***

Baseret på tilbagemeldinger, som vi har modtaget fra førende hjertelæger, er kravet ikke rimeligt at stille til en person over 70 år, der sagtens kan have et fuldstændigt sundt hjertekar system, men alligevel ikke vil kunne bestå testen til Bruce Stage IV / 10 METS. Ikke fordi vedkommende på nogen måde er syg, men **alene på grund af sin alder**.

Vi noterer os også, at et studie viser, at under 1 % af befolkningen kan bestå testen til niveau 4, når alderen har passeret 75 år, jf. dette studie med mere end 2000 deltagere:

<https://www.reliasmedia.com/articles/149338-regarding-exercise-capacity-past-age-75-years-what-is-normal>

Studiet konkluderer bl.a., at "Fewer than 1% of either sex completed stage 4."

Vi er derfor af den opfattelse, at et ufravigeligt krav om, at en pilot over 70 år skal bestå testen til dette niveau, ikke er rimeligt at stille med henblik på vurdering af pilotens hjertekarsystem, men udgør en klar aldersdiskrimination.

Baseret på det materiale vi modtager fra Trafikstyrelsen, på baggrund af vores anmodning om aktindsigt, vil vi gå videre med sagen.

Med venlig hilsen
AOPA DMU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Knud Nielsen', with a stylized flourish at the end.

Knud Nielsen
Formand