

AOPA DMU Flyvesikkerhedsdag 2025

DMU indbyder hermed til den annoncerede flyvesikkerhedsdag.

Lørdag den 22. marts 2025 på Ringsted flyveplads, samt lørdag den 26. april 2025 på Herning flyveplads.

Der er i år 2 identiske arrangementer. Det første i Ringsted er før sommertid, mødet i Herning er lagt i sommertiden således at der er mindst 1½ times VFR flyvetid inden morgenkaffen og efter middagen til SR/SS.

Det planlagte program er identisk for både Ringsted og Herning:

08:00-08:45

Ankomst, registrering og kaffe

08:45-09:00

Velkomst og orientering ved AOPA DMU's formand Knud Nielsen, samt dagens program generelt og de emner vi har valgt ud.

09:00-09:50 1. blok

Små og store flyvesikkerhedsproblemer. Prioriterer vi de rigtige risikomomenter? Hvad fokuserer myndighederne på og hvad betyder noget for os i GA? Hvad ser EASA der sker i GA, og hvilke regler har de justeret af hensyn til flyvesikkerheden?

10:00-10:50 2. blok

Træningsbarometeret – workshop. Nogle hændelser skyldes manglende træning eller at man ikke tager sin træningstilstand alvorligt. Én flyveklub har i et stykke tid gjort ligesom svæveflyverne – lavet et Træningsbarometer. Hør om erfaringerne og kom selv med ideer.

11:00 – 11:50 3. blok

Start og landingsdistancer. Hvad har især betydning. Hvordan bruges halv-bane-markeringer? Om at afbryde en start i tide.

Flyets stigegradient kan være meget kritisk i udflyvningen. Data i flyhåndbøgerne er ofte mangelfulde, og der undervises meget lidt i dette i pilotuddannelsen til PPL. Vi gennemgår bestemmelse af vindgradient med vægt på vindens store betydning.

12:00-13:00 Frokost

13:00-13:50 4. blok

Efter en god frokost skal vi have rørt vores hjerner, så vi begynder eftermiddagen med et lille gruppearbejde, hvor I beregner en startdistance og den sikre stigning ud mod en hindring under givne vejrforhold. Efter jeres indsats gennemgår vi den i fællesskab.

14:00-14:50 5. blok

Gode og knapt så gode kilder til vejroplysninger til flyvning.

Hvad siger reglerne om at checke vejret? TAF, METAR, Northavimet, Windy, og hvad vi ellers bruger. Fælder og tips.

Hvordan sorterer man NOTAM's så de relevante kommer frem af suppen.

15:00-15:30 Eftermiddagskaffe

15:30-16:20 6. blok

Vi kender til identifikation af luftfartøjer med transponder, med hvad er nu Mode A, C & S. Dertil ADS-B. Hvilke fly har det installeret og hvilke informationer kan vi få om andre fly.

Den helt lette luftfart skal også identificeres, hvilke tiltag er er gang i Europa.

Hvilket udstyr og metoder er der på markedet som giver mening, i hvilke højdebånd.

16:30-17:00 Afslutning

17:30-19:00 Middag - for dem der har tilmeldt sig middag.

Der kan komme ændringer i programmet.

Det praktiske

Udfyld og send vedhæftede blanket til sekretariatet på e-mail admin@motorflyvning.dk

Til jer som planlægger at flyve til arrangementet i Herning, vil vi bede jer om at udfylde flytype, registrering og start flyveplads af hensyn til lufthavnen og landingsafgiften som AOPA DMU betaler.

Forplejning:

Flyveklubberne står for det praktiske og der er erfaringsmæssigt ingen smalle steder her.

Har du lyst til at deltage i middagen, bedes du krydse dette af også.

Har du ønske om særkost, så skriv det venligst også så prøver vi at honorere det.

Deltager afgiften er 150 kr., samt 150 kr. for middagen.

Er du flyvende, er landingsafgifter indbereget, hvis du skriver flyet på tilmeldingen, men ikke som efterregistrering.

Betaling skal ske til AOPA DMU's konto, som angivet på tilmeldingsblanketten.

Vel mødt

Henrik Værø og Paul Harrison